

Kit de fixation

- 2 pattes
- 2 colliers Ø32
- 2 entretoises filetées 6×20
- 5 vis BHC 6×10
- 5 rondelles plastique Ø6
- 6 vis BHC 5×15
- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 écrous frein Ø5
- 2 écrous frein Ø6



- Uniquement pour le 1200 :
- 1 équerre acier grand modèle
 - 1 vis BHC 5×30

Montage

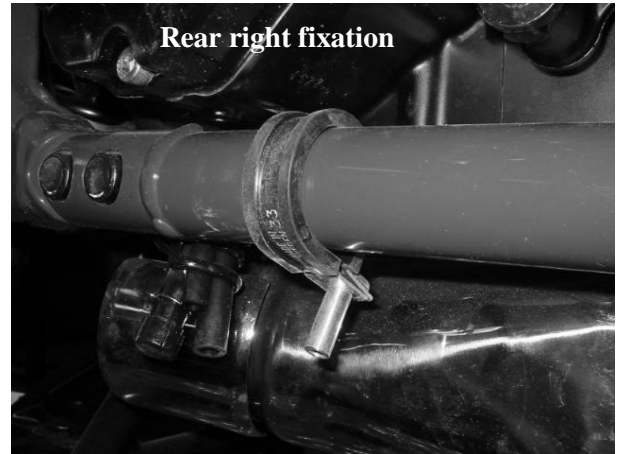
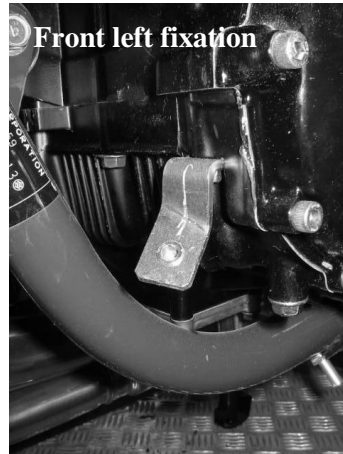
- Montez les deux pattes sur les vis de carter inférieur sans les serrer (voir photo).
- Montez les deux colliers sur le cadre avec les vis Ø6 et les deux entretoises (voir photo). Pour le 1200, montez l'équerre sur le point de fixation inférieur du capteur de béquille.
- Assemblez les deux parties du sabot avec trois boulons Ø5 pour les fixations du dessus. Pour celle du dessous, utilisez un boulon Ø6.
- Positionnez le sabot sur la moto avec de la visserie Ø5 à l'avant, et de la visserie Ø6 à l'arrière.
- Vérifiez que le sabot ne soit pas en contact avec un carter ou le pot d'échappement puis bloquez l'ensemble (les vis de carter doivent être serrées à un couple de **1,2 N/m**).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON
GSF 650 BANDIT 2005/2006
GSF 1200 BANDIT 2006
Belly pan in 2 parts



Fitting kit

- 2 brackets
- 2 Ø32 collars
- 2 Ø6×20 threaded spacers
- 5 BHC Ø6×10 screws
- 5 Ø6 plastic washers
- 6 BHC 5×15 screws
- 6 Ø5 plastic washers
- 4 Ø5 Nylock nuts
- 2 Ø6 Nylock nuts



Only for 1200 :

- 1 BHC 5×30 screw
- 1 steel square large model

Assembly

- Fit the two brackets to the lower engine casing screws (see photo) without tightening them.
- Fit the collars to the frame using the Ø6 screws supplied and the two threaded spacers (see photo). For the 1200, put the steel square on the lower fixation point of the stand sensor.
- Join the two parts of the belly pan together using 3 Ø5 bolts supplied for the upper fittings, and using one Ø6 bolt for the lower fitting.
- Position the belly pan on motorbike using Ø5 screws at the front and Ø6 screws at the back.
- Ensure that the belly pan is not touching the engine casing or the exhaust pipe and then tighten everything completely. The engine casing screws must be tightened to a torque setting of 1,2 N/m.

"ATTENTION"

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes' manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.