

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX

ADAPTABLE SUR Z900 2017 → ∞

Pneu d'origine : Dunlop Sportmax D214 en 180/55 ZR 17

Kit de fixation

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| - 1 pastille autocollante | - 1 équerre de fixation |
| - 1 collier plastique | - 1 agrafe filetée M5 |
| - 3 rondelles plastique Ø6 | - 3 vis BHc 6×15 (grosse tête) |
| - 1 vis BHc 5×15 (grosse tête) | - 1 rondelle plastique Ø5 |

Montage

- Démonter le garde-boue d'origine puis démonter la patte de maintien de durite de frein.
- Fixer l'équerre sur le bras oscillant, à la place de la patte de maintien de durite de frein, avec la vis d'origine puis mettre en place l'agrafe filetée (voir photo 1).



- Sur le garde-boue, coller la pastille et mettre en place le collier comme indiqué sur la photo 2.
- Mettre en place le garde-boue et le fixer avec les vis Ø6 et les rondelles plastique, ainsi que la vis Ø5 et la rondelle plastique Ø5 sur l'équerre de fixation. Avant tout serrage définitif, contrôler le centrage par rapport au pneu.
- A l'aide du collier plastique mis en place sur la pastille autocollante, maintenir la durite de frein pour éviter les bruits de vibration.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER

ADAPTABLE ON Z900 2017 → ∞

Original tire : Dunlop Sportmax D214 in 180/55 ZR 17

Fitting kit

- 1 self-adhesive pad
- 1 plastic ring
- 3 plastic washers Ø6
- 1 screw BHc 5×15 (big head)
- 1 fitting bracket
- 1 threaded fastener M5
- 3 screws BHc 6×15 (big head)
- 1 plastic washer Ø5

Fitting instructions

- Remove the original rear hugger and then take off the bracket that secures the brake hose.
- Fit the supplied fitting bracket on the swinging arm, instead of the original one removed previously, with the original screw and place the threaded fastener (see picture 1).



- On the rear hugger, paste the pad and place the ring as shown on photo 2.
- Place the rear hugger and screw it thanks to the screws and plastic washers Ø6, as well as the screws and plastic washers Ø5 on the fitting bracket. Control that the hugger is well centered from the tire before final tightening.
- Thanks to the plastic collar placed previously, hold the brake hose to avoid vibrations noises.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.